



Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH

**SOP PELAKSANAAN PERINTAH KAWALAN PERGERAKAN (PKP)
AKTA PENCEGAHAN DAN PENGAWALAN PENYAKIT BERJANGKIT 1988 AKTA 342
DI SELURUH NEGERI SABAH**

[1 JUN 2021 SEHINGGA 14 JUN 2021]



Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH

STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP)

- 1. SEKTOR PENGANGKUTAN AWAM**
- 2. SEKTOR PENGANGKUTAN MARITIM**
- 3. SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN**



SEKTOR PENGANGKUTAN AWAM

1. AKTIVITI PENGANGKUTAN AWAM DARAT



- 1.1 Perkhidmatan Bas Henti-Henti & Kereta Sewa;
- 1.2 Perkhidmatan Keretapi; dan
- 1.3 Stesen Minyak / Stesen POL.

1.1 - SEKTOR PENGANGKUTAN AWAM (BAS HENTI-HENTI DAN KERETA SEWA)



Merangkumi

Operasi perkhidmatan teksi, e-hailing dan bas henti-henti. (Perkhidmatan Bas Ekspres tidak dibenarkan merentas daerah)

Menjalankan perkhidmatan mengambil penumpang

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Akta Pengangkutan Jalan 1987
5. Akta Pengangkutan Awam Darat 2010
6. Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Perkhidmatan bas henti-henti, teksi dan e-hailing	i. Kapasiti bilangan penumpang bas henti-henti dan teksi adalah 50% manakala kapasiti penumpang E-Hailing hanya 1 penumpang sahaja. ii. Pematuhan terhadap penjarakan sosial. iii. Semua perkhidmatan bas henti-henti/teksi / e-hailing tidak dibenarkan rentas daerah.
2. MySejahtera QR Code	i. Pengusaha perlu menyediakan QR Code Aplikasi MySejahtera ii. Penumpang perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera
3. Menggunakan transaksi tanpa sentuhan.	i. Menggalakkan tambang dibayar secara atas talian/online.
4. Menggalakkan penggunaan hand sanitizer.	i. Pemandu dan penumpang wajib menggunakan hand sanitizer sebelum dan selepas mengambil/menurunkan penumpang atau penumpang menaiki/menurun kenderaan.
5. Pembersihan dan Sanitasi	i. Kenderaan perlu disanitasi setiap trip perjalanan.

1.3 - SEKTOR PENGANGKUTAN AWAM (KERETAPI)



Merangkumi

Operasi perkhidmatan keretapi
Menjalankan perkhidmatan mengambil penumpang dan barangan (TERHAD):
KK-BFT: Tidak beroperasi;
BFT-HGT: 2 pergerakan pergi dan balik;
TNM-RYH: 2 pergerakan pergi dan balik; dan
Pergerakan untuk tujuan kecemasan, penyenggaraan & pengujian.

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 6 petang

Waktu Kehadiran Pelanggan | 7 pagi – 5 petang

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Pemakluman dan pematuhan SOP	i. Menyediakan fasiliti hebaham awam dan kakitangan untuk membuat peringatan berkala berkaitan pematuhan SOP, seperti penjarakan fizikal, pemakaian pelitup separuh muka, kerap membasuh tangan, keutamaan kebersihan, mengurangkan interaksi dan sebagainya.
2. Pembersihan dan sanitasi	i. Pembersihan keretapi dan fasiliti selepas setiap trip serta di terminal keretapi selepas tamat operasi.
3. Pemakaian pelitup separuh muka	i. Penumpang, peniaga dan kakitangan diwajibkan memakai pelitup separuh muka sepanjang masa
4. Penggunaan hand sanitizer	i. Menyediakan akses kepada hand sanitizer di semua premis berbayar dan tidak berbayar di stesen.
5. Saringan gejala, serta mengambil/ merekod suhu kakitangan dan penumpang	i. Menyediakan pengimbas termal (thermal scanner) di semua pintu masuk stesen dan keretapi; ii. Penumpang yang mempunyai bacaan suhu melebihi 37.5°C tidak dibenarkan masuk dan dinasihatkan untuk menjalani pemeriksaan kesihatan dengan segera; dan iii. Penumpang boleh dihalang daripada menaiki keretapi jika dikesan bergejala.

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

- Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Pekeliling MKN & KKM
- Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Enakmen Kereta Api 2017 Jabatan Keretapi Negeri Sabah.

1.3 - SEKTOR PENGANGKUTAN AWAM (KERETAPI)



Merangkumi

Operasi perkhidmatan keretapi
Menjalankan perkhidmatan mengambil penumpang dan barangan (TERHAD):
KK-BFT: Tidak beroperasi;
BFT-HGT: 2 pergerakan pergi dan balik;
TNM-RYH: 2 pergerakan pergi dan balik; dan
Pergerakan untuk tujuan kecemasan, penyenggaraan & pengujian.

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 6 petang

Waktu Kehadiran Pelanggan | 7 pagi – 5 petang

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
6. Memastikan penjarakan fizikal 1 meter di terminal keretapi, premis perniagaan dan fasiliti awam	i. Memastikan penjarakan fizikal 1 meter semasa penumpang berada di kawasan terminal, premis perniagaan dan semasa menggunakan fasiliti awam seperti surau dan ruang menunggu.
7. Pintu / laluan masuk dan keluar premis	i. Menyediakan laluan berasingan bagi laluan masuk dan keluar pekerja dan penumpang.
8. Tanggungjawab penumpang	i. Penumpang bertanggungjawab untuk menggunakan aplikasi MySejahtera untuk mengimbas masuk QR Kod yang disediakan, atau mencatat maklumat diri secara manual semasa mendaftar; ii. Untuk golongan yang bekerja atau menjalankan urusan rasmi, penumpang perlu menunjukkan pas pekerja dan surat arahan rasmi daripada majikan di kaunter pembelian tiket; iii. Untuk pergerakan yang memerlukan permit merentas zon/ daerah daripada PDRM, penumpang perlu menunjukkan permit ini semasa pembelian tiket; iv. Penumpang bertanggungjawab untuk mematuhi semua SOP yang telah ditetapkan, termasuk meminimakan interaksi sepanjang masa; dan v. Penumpang diingatkan untuk bertanggungjawab dan mengelak melakukan perjalanan yang tidak perlu.
9. Kapasiti penumpang	i. Kapasiti penumpang adalah 50%; dan ii. Sentiasa menjaga penjarakan 1 meter di dalam keretapi.

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

- Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Pekeliling MKN & KKM
- Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Enakmen Kereta Api 2017 Jabatan Keretapi Negeri Sabah.

1.4 - SEKTOR PENGANGKUTAN (STESEN MINYAK)



Merangkumi

- Stesen minyak komersial
- Stesen POL bagi operasi pembekalan minyak kenderaan kerajaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 min

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

60%
40%

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Arahan MKN
2. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
3. Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
4. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Kebersihan Premis	i. Proses nyah kuman dan pembersihan dilaksanakan 3 kali sehari dalam tempoh operasi selepas operasi; dan ii. Pam nozzle dinyah kuman secara kerap.
2. Penggunaan <i>Hand Sanitiser</i>	i. Memastikan penggunaan <i>hand sanitiser</i> .
3. Penjarakan Sosial	i. Memastikan penjarakan sosial 1 meter semasa dalam premis dan di kawasan operasi, stesen minyak, dan ii. Menghadkan bilangan pelanggan berada di dalam premis pada satu-satu masa.
4. Penggunaan <i>Hand Sanitiser</i> dan peltup separuh muka	i. Mewajibkan penggunaan <i>hand sanitiser</i> atau menyediakan kawasan mencuci tangan dengan sabun; dan ii. Mewajibkan penggunaan peltup separuh muka kepada pelanggan dan pekerja.
5. Mengambil dan Merekod Suhu Badan	i. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pelanggan.
6. Transaksi Tanpa Sentuhan	i. Digalakkan membuat bayaran secara elektronik atau <i>cashless</i> .
7. Peraturan/Arahan Pihak Berkuasa Tempatan	i. Tertakluk kepada peraturan Pihak Berkuasa Tempatan; dan ii. Operasi di kawasan PKPD adalah berdasarkan SOP KKM.
8. Pintu / laluan masuk dan keluar premis	1. Menyediakan laluan berasingan bagi masuk dan keluar pekerja/penumpang.

7



SEKTOR PENGANGKUTAN MARITIM

2. AKTIVITI PENGANGKUTAN MARITIM DAN LOGISTIK



- 2.1 Perkhidmatan Pelabuhan;
- 2.2 Operasi Pelabuhan dan Jeti Persendirian;
- 2.3 Logistik Pengangkutan (Darat); dan
- 2.4 Perkhidmatan Feri Penumpang/Roro dan Bot Penambang.

2.1 – PERKHIDMATAN PELABUHAN



Merangkumi

Kawalan Ketibaan Kapal Dalam Kawasan Had Pelabuhan Negeri Sabah

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan (Pejabat)

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

60%
40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Aktiviti dibenarkan

- Aktiviti ekonomi dan industri
- Melaksanakan tugas rasmi Kerajaan
- Mendapatkan keperluan asas
- Mendapatkan rawatan kesihatan
- Urusan kecemasan dengan kebenaran PDRM

Arahan Tidak Dibenarkan

- Pergerakan dalam kawasan PKPB bagi tujuan selain aktiviti dibenarkan tanpa kebenaran PDRM
- Pergerakan rentas daerah tanpa kebenaran PDRM

Arahan Tetap

1. Akta 342 Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM
2. Arahan dan peraturan di bawah PBT
3. Lain- lain arahan dari semasa ke semasa yg dikeluarkan oleh Pegawai Diberikuasa di bawah Akta 342
4. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Ketibaan kapal	i. Kapal yang tiba di had pelabuhan hendaklah berlabuh di dalam Labuhan Kuarantin.
2. Pemeriksaan Kapal oleh JKNS/KKM	i. Kapal hendaklah diperiksa dan nakhoda serta semua anak kapal dikehendaki menjalani saringan kesihatan di Labuhan Kuarantin; ii. Pemakaian pelitup separuh muka, <i>hand sanitizer</i> dan penjarakan sosial oleh Nakhoda serta semua anak kapal. iii. Perlu mendapatkan pelepasan dan status "Free Pratique" atau sijil kesihatan pelabuhan (<i>port health certificate</i>).
3. Perapatan dan labuhan di dermaga (<i>wharf</i>)	i. Malim dibenarkan naik ke atas kapal; dan ii. Kapal dibenarkan merapat/berlabuh di dermaga yang ditetapkan di bawah perkhidmatan Malim. iii. Malim dikehendaki memakai pelitup separuh muka, PPE, <i>hand sanitizer</i> dan mengamalkan penjarakan sosial 1 meter sepanjang berada di atas kapal
4. Kebenaran turun dari kapal	i. Nakhoda dan semua anak kapal adalah tidak dibenarkan turun (<i>No Shore Leave</i>) dari kapal kecuali atas tujuan kecemasan yang difikirkan perlu serta tertakluk kebenaran pihak berkuasa yang berkenaan.
5. Pembersihan dan sanitasi di kapal mengikut saranan JKNS/KKM	i. Semua peralatan yang digunakan di atas kapal hendaklah menjalani pembersihan dan sanitasi.

9

2.1 – PERKHIDMATAN PELABUHAN



Merangkumi

Kawalan Ketibaan Kapal Dalam Kawasan Had Pelabuhan Negeri Sabah

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan (Pejabat)

8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

60%
40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Aktiviti dibenarkan

- Aktiviti ekonomi dan industri
- Melaksanakan tugas rasmi Kerajaan
- Mendapatkan keperluan asas
- Mendapatkan rawatan kesihatan
- Urusan kecemasan dengan kebenaran PDRM

Arahan Tidak Dibenarkan

- Pergerakan dalam kawasan PKPB bagi tujuan selain aktiviti dibenarkan tanpa kebenaran PDRM
- Pergerakan rentas daerah tanpa kebenaran PDRM

Arahan Tetap

1. Akta 342 Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM
2. Arahan dan peraturan di bawah PBT
3. Lain- lain arahan dari semasa ke semasa yg dikeluarkan oleh Pegawai Diberikuasa di bawah Akta 342
4. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Tindakan	Penerangan Ringkas
6. Pematuan SOP/arahan pihak berkuasa	i. Nakhoda dan semua anak kapal dikehendaki mematuhi semua arahan pihak berkuasa pelabuhan dan SOP JKNS/KKM sepanjang kapal berada di dermaga dan kawasan had pelabuhan.

10

2.2 - OPERASI PELABUHAN DAN JETI PERSENDIRIAN



Kapasiti Pekerja (Pejabat) 60%
Bekerja Dari Rumah 40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Merangkumi

1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (perudangan, tanki minyak, kawasan pervimpaan terbuka)
3. Operasi pembalikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kaotam
5. Operasi jeti howlers
6. Aktiviti penstoran (perudangan, off dock)
7. Operasi Inland Container Depot
8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawasan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawasan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Waktu Beroperasi

Pelabuhan (6 pagi – 6 ptg) Jeti Persendirian (Rujuk Penerangan Ringkas)

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Pemeriksaan Kapal/barge oleh KKM	i. Kapal/barge hendaklah menjalani pemeriksaan dan telah mendapat pelepasan saringan kesihatan oleh KKM di laut sebelum dibenarkan merapat di Pelabuhan/Jeti Persendirian.
2. Kebenaran turun dari kapal/barge	i. Kapten dan krew kapal adalah tidak dibenarkan turun dari kapal/barge.
3. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti	i. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti pada awal waktu bekerja. (melebihi suhu badan 37.5 darjah celsius tidak dibenarkan masuk). ii. Pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera.
4. Penggunaan hand sanitizer	i. Menyediakan hand sanitizer atau kawasan mencuci tangan dengan sabun.
5. Penjarakan sosial	i. Memastikan penjarakan sosial 1 meter setiap masa di pelabuhan/jeti persendirian
6. Penggunaan pelitup muka	i. Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti.
7. Pembersihan dan sanitasi pejabat mengikut saranan KKM	i. Menggunakan cecair pencuci yang sesuai, setiap hari. (sebelum atau selepas operasi)

11

2.2 - OPERASI PELABUHAN DAN JETI PERSENDIRIAN



Kapasiti Pekerja (Pejabat) 60%
Bekerja Dari Rumah 40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Merangkumi

1. Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
2. Aktiviti penstoran (perudangan, tanki minyak, kawasan pervimpaan terbuka)
3. Operasi pembalikan kapal / bot keselamatan
4. Perkhidmatan freight forwarders dan agen kaotam
5. Operasi jeti howlers
6. Aktiviti penstoran (perudangan, off dock)
7. Operasi Inland Container Depot
8. Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawasan Penyakit Berjangkit 1988
2. Akta Pencegahan dan Pengawasan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
5. Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
6. Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
7. SOP Operasi Pelabuhan
8. Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
9. Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Waktu Beroperasi

Pelabuhan (6 pagi – 6 ptg) Jeti Persendirian (Rujuk Penerangan Ringkas)

Waktu Kehadiran Pelanggan

8 pagi – 5 ptg

Tindakan	Penerangan Ringkas
8. Mesyuarat	i. Mesyuarat bersemuka tidak dibenarkan.
9. Penggunaan jentera dan kenderaan	i. Pelaksanaan sanitasi sebelum masuk dan keluar ke pelabuhan/jeti persendirian.
10. Operasi Jeti Persendirian	i. Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 2 petang ii. SELAIN Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 6 petang

12

2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



Merangkumi

- Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
- Aktiviti penstoran (perudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
- Operasi pembalikan kapal / bot keselamatan
- Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
- Operasi lori hauliers
- Aktiviti penstoran (perudangan, off dock)
- Operasi Inland Container Depot
- Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 min

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) 60%
Bekerja Dari Rumah 40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

- Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
- Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
- Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
- Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
- SOP Operasi Pelabuhan
- Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pemunggaan & pemuatan (loading/unloading) dari kapal	i. Aktiviti pemunggaan & pemuatan dilaksanakan oleh pekerja stevedore.
Pemunggaan & pemuatan (loading/unloading) di dalam gudang/kawasan penyimpanan terbuka	i. Aktiviti pemunggaan & pemuatan dilaksanakan oleh pekerja sudang.
Penstoran (gudang, off dock, in land container depot etc)	i. Mewajibkan penggunaan hand sanitizer atau menyediakan kawasan mencuci tangan dengan sabun. ii. Menyediakan penandaan garisan penjarakan sosial 1 meter. iii. Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada pekerja.
Syarikat Pengangkutan dan Logistik	i. Kelindan (pembantu pemandu lori) hanya dibenarkan untuk kenderaan melebihi 2 tan sahaja. ii. Semua pemandu perlu menjalani saringan gejala COVID 19. iii. Perlu mengamalkan penjarakan sosial.
Kargo Darat (Lori/ Van/ Wagon/ Pikip/ Kereta/ Motosikal)	i. Dihalakkan menggunakan mod pengangkutan kargo seperti lori, trailer dan wagon. ii. Dihalakkan beroperasi dari jam 6.00 pagi sehingga 6.00 petang. iii. Kenderaan yang digunakan perlu disanitasi setiap hari.

13

2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



Merangkumi

- Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
- Aktiviti penstoran (perudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
- Operasi pembalikan kapal / bot keselamatan
- Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
- Operasi lori hauliers
- Aktiviti penstoran (perudangan, off dock)
- Operasi Inland Container Depot
- Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandling)

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 min

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) 60%
Bekerja Dari Rumah 40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

- Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020).
- Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
- Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
- Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
- SOP Operasi Pelabuhan
- Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Tindakan	Penerangan Ringkas
Penyimpanan kargo : Gudang Penyimpanan Kontena : Yard	i. Pekerja bagi urusan pemunggaan (loading/unloading) dihadkan kepada jumlah yang minima dan mematuhi SOP am dan syarat penjarakan sosial.
Kargo Rentas Sempadan	i. Nakhoda dan anak-anak kapal serta pekerja lori dikehendaki menjalani saringan kesihatan dan mematuhi peraturan kawalan sempadan sebagaimana dipersetujui di antara Kerajaan Malaysia dengan negara-negara berkenaan. (kecuali dengan kelulusan khas daripada Kerajaan Negeri)
Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti	i. Mengambil dan merekod suhu badan pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti pada awal waktu bekerja. (melebihi suhu badan 37.5 darjah celsius tidak dibenarkan masuk). ii. Pekerja dan pengguna pelabuhan/jeti perlu merekodkan perjalanan dengan mengimbas QR Code MySejahtera.

14

2.3 – LOGISTIK PENGANGKUTAN (DARAT)



Merangkumi

- Operasi shipping line dan Non Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)
- Aktiviti penstoran (perudangan, tangki minyak, kawasan penyimpanan terbuka)
- Operasi pembalikan kapal / bot keselamatan
- Perkhidmatan freight forwarders dan agen kastam
- Operasi feri hauliers
- Aktiviti penstoran (perudangan, off dock)
- Operasi Inland Container Depot
- Operasi ancillary services kepada pengangkutan melalui darat dan air (towing, stevedoring, bunkering, stuffing/unstuffing, ship chandlering)

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm | **Waktu Kehadiran Pelanggan** | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

- Akta 342: Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit (Pindaan 2020)
- Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Enakmen Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah 1981
- Enakmen Pelabuhan-Pelabuhan Sabah (Penswastan) 1998
- Ports Regulations 1968 (G.N.S. 112 of 1968)
- SOP Operasi Pelabuhan
- Garis Panduan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Annex 9 dan 25)
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952/1960.

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kargo Darat dan Laut	<ol style="list-style-type: none"> Syarikat perlu mengurangkan bilangan pekerja kepada tahap paling minima. Perlu mengamalkan penjarakan sosial.
Protokol Tindak Balas Kecemasan (Emergency Response Protocol – ERP)	<ol style="list-style-type: none"> Menyediakan ERP yang menyatakan apa yang perlu dilakukan sekiranya berlaku kes jangkitan Covid-19 atau pun kes siasatan jangkitan Covid-19 ke atas pekerja.
Pembersihan dan Sanitasi	<ol style="list-style-type: none"> Kenderaan yang digunakan perlu menjalani pembersihan dan sanitasi berkala. Semua pemandu diwajibkan untuk memakai pelitup muka dan menggunakan hand sanitizer serta membasuh tangan secara kerap.
Transaksi tanpa sentuhan.	<ol style="list-style-type: none"> Menggunakan cashless transaksi dan contactless payment selagi mana boleh disediakan.
Surat Kebenaran Pergerakan	<ol style="list-style-type: none"> Borang kebenaran pergerakan perkhidmatan logistik. (Sekiranya sekatan jalan raya/PKP masih berkuatkuasa)

15

2.4 – PERKHIDMATAN FERİ PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Feri Terminal Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Waktu Beroperasi | Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm) Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas) | **Waktu Kehadiran Pelanggan** | Feri RoRo (8 pagi – 5 ptg) Jeti Awam (8 pagi - 2 ptg)

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

- Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
- Pekeliling MKN& KKM
- Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
- Arahan dan peraturan di bawah PBT
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
- Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
- Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
- Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Mengambil dan merekod suhu	<ol style="list-style-type: none"> Mengambil dan merekod suhu badan kakitangan / pelanggan setiap hari.
2. Kaunter Tiket/Bayaran Cai/Dius	<ol style="list-style-type: none"> Penguatkuasaan penjarakan fizikal 1 meter di antara pelanggan; Menggalakkan pembelian/pembayaran secara online; Penandaan garisan bagi penjarakan sosial; dan Penyediaan dan penggunaan hand sanitizer.
3. Garis panduan dan tatacara keselamatan	<ol style="list-style-type: none"> Pemakaian face mask oleh setiap pelanggan, pekerja feri/bot penambang, pekerja pembersihan dan kakitangan CIOS yang ada di Terminal adalah diwajibkan. Memastikan garis panduan amalan terbaik sosial / penjarakan sosial disediakan seperti tanda jarak 1 meter di ruangan terminal, lantai, meja, kerusi, feri dan bot.
4. Jarak antara pelanggan / pekerja	<ol style="list-style-type: none"> Penjarakan fizikal 1 meter.
5. Aturan tempat duduk dalam Terminal, Bot dan Feri	<ol style="list-style-type: none"> Penjarakan fizikal dengan pengosongan tempat duduk di antara pelanggan. Tidak membenarkan preference block tempat duduk oleh penumpang.
6. Kapasiti penumpang di dalam Bot dan Feri	<ol style="list-style-type: none"> Bilangan penumpang, 50 % dari had penumpang yang dibenarkan. Bilangan kenderaan mengikut had sebenar yang dibenarkan.
7. Meal Service dalam perkhidmatan Feri	<ol style="list-style-type: none"> Mengelakkan close contact dengan pelanggan.
8. Lavatory Service dalam perkhidmatan Feri	<ol style="list-style-type: none"> Pembersihan tandas setiap kali feri berada di dermaga. Pembersihan tandas berjadual di atas feri penumpang.

16

2.4 – PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG/RORO DAN BOT PENAMBANG



Merangkumi

- Perkhidmatan Feri Terminal Menumbok
- Perkhidmatan Feri RoRo (Penumpang/Kenderaan) dan Bot Penambang berjadual bagi laluan Menumbok-Labuan
- Jeti Awam

Waktu Beroperasi

Feri Tempatan/RoRo/Bot Penambang (6 pagi – 8 mlm) Jeti Awam (Rujuk Penerangan Ringkas)

Waktu Kehadiran Pelanggan

Feri RoRo (8 pagi – 5 ptg) Jeti Awam (8 pagi - 2 ptg)

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah

60%
40%

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342 : Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988
2. Pekeliling MKN& KKM
3. Arahan Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Arahan dan peraturan di bawah PBT
5. Ordinan Perkapalan Saudagar 1960
6. Enakmen Pelabuhan Dan Dermaga 2002
7. Pekeliling-Pekeliling Pelabuhan & Dermaga
8. Notis Pelabuhan Dan Dermaga

Tindakan	Penerangan Ringkas
9. Operasi Bot Kecil & Jeti Awam	i. Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 2 petang ii. SELAIN Kawasan ESSZONE: 6 pagi hingga 6 petang
10. Bot Persendirian	i. Pergerakan individu ke Wilayah Persekutuan Labuan menggunakan bot persendirian adalah TIDAK DIBENARKAN.

17



3. SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN



Merangkumi kerja-kerja;

- Bangunan
- Jalan Raya
- Jambatan
- Cerun
- Pembetulan
- Bekalan Air
- Kejuruteraan Awam
- Pembersihan
- Dan Lain-Lain

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021- KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Kebenaran, maklumat dan dokumen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mendapatkan kelulusan daripada CIDB menerusi http://cims.cidb.gov.my dan dipamerkan di premis/tapak bina. 2. Aktiviti yang dibenarkan dalam Sektor Pembinaan adalah: <ol style="list-style-type: none"> a) Kerja-kerja penyelenggaraan dan pembaikan kritikal, yang mana sekiranya tidak diteruskan boleh mendatangkan bahaya atau kemudaratan kepada pekerja, orang awam atau persekitaran. Antara kerja-kerja yang dibenarkan adalah: <ol style="list-style-type: none"> i. Pembaikan Cerun; ii. Pembaikan Jalan; iii. Pembaikan dan Penyelenggaraan Jambatan; iv. Pembaikan Banguna Komersial/Pejabat; v. Pembaikan Kediaman Perseorangan; vi. Kawalan Pengurusan Trafik; vii. Pemeriksaan berkala dan pembaikan lif/travelator/escalator serta lain-lain peralatan mekanikal dan elektrik yang kritikal; viii. Pembaikan, penyelenggaraan dan naiktaraf fasiliti di premis-premis perkhidmatan kritikal; ix. Pembaikan traffic light; x. Pembinaan Bailey Bridge di lokasi jambatan runtuh;

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID -19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

19

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021- KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Sambungan.....	<ol style="list-style-type: none"> xi. Kerja-kerja kecemasan yang termaktub dalam perjanjian kontrak; xii. Kerja-kerja penyelenggaraan, pembersihan dan pengeringan air bertakung, penyemburan racun serangga di tapak bina bagi mengelakkan pembiakan nyamuk aedes dan lain-lain haiwan perosak; dan xiii. Kerja-kerja lain yang jika tidak disempurnakan boleh mendatangkan bahaya. <ol style="list-style-type: none"> b) Kerja-kerja Pembinaan Infrastruktur Awam Utama dan Kritikal meliputi: <ol style="list-style-type: none"> i. Terowong ii. Jambatan dan Viaduct; iii. Lebuhraya yang disahkan mencapai kemajuan fizikal lapan puluh peratus (80%) dan ke atas; iv. Infrastruktur awam utama termasuk Projek Pan Borneo, MRT, LRT, ECRL, komuter, single/double track dan projek rel; v. Infrastruktur berkaitan elektrik; vi. Infrastruktur berkaitan telekomunikasi; vii. Infrastruktur berkaitan empangan, saliran dan pembentungan; dan viii. Infrastruktur berkaitan minyak dan gas ix. Kerja-kerja hospital yang disahkan mencapai kemajuan fizikal lapan puluh peratus (80%) dan ke atas; dan,

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID -19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

20

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) | 60%
Bekerja Dari Rumah | 40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021- KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Sambungan.....	<p>c) Kerja-kerja Pembinaan Bangunan untuk projek pembinaan yang mempunyai atau menyediakan penginapan pekerja yang lengkap di tapak bina atau di Kuarters Pekerja Berpusat (CLQ) yang telah mematuhi Akta 446 (Akta Standard Minimum, Perumahan dan Kemudahan Pekerja 1990)</p> <p>d) Perkhidmatan Professional/ Perunding bagi kerja-kerja yang dibenarkan beroperasi seperti yang tersenarai di item 2, a-c</p> <p>e) Perkhidmatan lain di dalam rantaian bekalan bahan binaan, penghantaran bahan dan sebagainya bagi kerja-kerja yang dibenarkan beroperasi seperti yang tersenarai di item 2, a-c</p>

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID -19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

21

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) | 60%
Bekerja Dari Rumah | 40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021- KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Sambungan.....	<p>3. Menyediakan dan menyimpan dokumen berikut di tapak bina/premis untuk disemak oleh pihak yang diberi kuasa</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Nama dan Nilai Projek b) Lokasi Projek (Koordinat GPS) c) Butiran pegawai yang dipertanggungjawabkan d) Jadual Pelaksanaan Projek e) Bilangan dan senarai pekerja kontraktor mengikut tred yang terlibat f) Bilangan dan senarai subkontraktor serta pekerja mengikut tred g) Senarai pembekal bahan binaan dan bahan yang akan digunakan h) Senarai pembekal jentera berat, nama operator, lesen dan jentera yang akan digunakan i) Senarai perunding dan pekerja yang terlibat j) Rekod pergerakan pekerja dan saringan gejala/ kesihatan pekerja, kebersihan dan pengurusan tapak bina/ premis k) Ikrar Akujanji CIDB <p>4. Mempamerkan tanggungjawab yang dinyatakan di dalam SOP ini ditemap yang boleh dilihat.</p>

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID -19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

22

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah 60%
40%

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID-19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Tindakan	Penerangan Ringkas
2. Pekerja	i. Bilangan pekerja di tapak bina/premis hendaklah disesuaikan bagi membolehkan SOP seperti penjarakan fizikal dipatuhi. ii. Perkhidmatan Professional/ Perunding yang berurusan di tapak mestilah pada bilangan yang minima dan diperlukan untuk melaksanakan tugas-tugas yang kritikal. iii. Mengamalkan 3W (Wash, Wear, Warn) iv. Mengelakkan 3 C/S (Crowded Places, Confined Space, Close Conversation) v. Semua pekerja(tempatan dan asing) di tapak bina wajib menjalani Union Pengesanan Covid-19 sebelum memulakan kerja
3. Kenderaan Pengangkutan Pekerja	i. Menyediakan kenderaan pengangkutan bagi pergerakan pekerja dengan mengamalkan penjarakan fizikal; ii. Menjalankan proses nyahkuman setiap kali selepas digunakan dan direkod untuk tujuan pemeriksaan; dan iii. Memastikan penjarakan fizikal dipatuhi semasa penggunaan kenderaan.
4. Pergerakan Pekerja	i. Memantau pergerakan pekerja supaya terhad dari penginapan ke tapak bina/premis sahaja.
5. Pergerakan Bahan Binaan/ Bekalan	i. Pergerakan masuk bahan binaan/bekalan ke tapak bina hendaklah direkodkan; dan ii. Pemandu/pembawa bahan binaan/ bekalan perlu diambil suhu badan dan direkodkan. Hand sanitizer perlu disediakan dan digunakan.

23

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah 60%
40%

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID-19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Tindakan	Penerangan Ringkas
6. Pengurusan dan tindakbalas kecemasan	i. Melantik atau mengadakan seorang atau lebih penyelaras bagi membuat penyelarasan langkah-langkah pencegahan penularan wabak COVID-19 di tempat kerja; ii. Penyelaras boleh terdiri daripada: a) Pegawai Keselamatan dan Kesihatan; b) Penyelaras Keselamatan dan Kesihatan; c) Penyelara Tapak Bina; dan d) Pemilik Syarikat. iii. Mewujudkan Protokol Tindak Balas Kecemasan bagi penyediaan dan pelaksanaan tatacara pengurusan jangkitan atau siasatan jangkitan COVID-19; dan iv. Menanggung kos nyahcemar di tapak bina/ premis.
7. Pengesanan Kontak	i. Bekerjasama dengan Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) atau pihak yang diberi kuasa dalam pelaksanaan dan pengurusan pengesanan kontak; dan ii. Mengalakkan pekerja memuat turun dan menggunakan aplikasi pengawasan penularan wabak COVID-19 yang disyorkan kerajaan (MySejahtera dan lain-lain aplikasi bersesuaian)

24

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) 60%
Bekerja Dari Rumah 40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
8. Makluman dan Hebahkan SOP	i. Sentiasa memperingatkan amalan pencegahan jangkitan COVID-19 seperti siar raya dan poster kesedaran.
9. Di pintu masuk tapak bina/premis	i. Merekod butiran pekerja yang berada di tapak bina/ premis untuk rujukan pihak berkuasa; ii. Mengambil suhu badan dan membuat saringan kesihatan mana-mana orang setiap hari dan direkod; iii. Menyedia laluan berasingan bagi laluan masuk dan keluar pekerja; iv. Menghalang mana-mana pihak yang disyaki mempunyai gejala COVID-19 daripada masuk ke tapak bina/premis; dan v. Menyediakan <i>hand sanitizer</i> atau tempat mencuci tangan.
10. Pengurusan Tandas	i. Memastikan tandas bersih serta melakukan proses nyah cemar yang berjadual serta direkod; dan ii. Menyediakan <i>hand sanitizer</i> atau tempat mencuci tangan di tandas.

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID -19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

25

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) 60%
Bekerja Dari Rumah 40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
11. Semasa melakukan kerja pembinaan	i. Membuat penilaian risiko dengan memasukkan elemen risiko jangkitan sebelum memulakan kerja; ii. Mengawal pergerakan - pintu masuk dan keluar; iii. Memastikan penjarakan fizikal diamalkan; iv. Aktiviti di ruang tertutup hendaklah diminimumkan; v. Pelaksanaan Mesyuarat dengan mematuhi penjarakan fizikal dan menggalakkan bermesyuarat secara atas talian; vi. Memantau semua pekerja setiap masa agar tidak berkumpul; vii. Mewajibkan penggunaan <i>pelitup separuh muka</i> ; viii. Memastikan pekerja kerap membasuh tangan dengan menggunakan air dan sabun; ix. Menetapkan laluan berasingan bagi laluan masuk dan keluar; x. Melaksanakan proses nyah cemar di pejabat/ premis; dan xi. Pekerja yang disyaki mempunyai gejala COVID-19 hendaklah segera diasingkan dan dibawa untuk saringan COVID-19.

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID -19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

26

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
12. Pengurusan Waktu Rehat	<ol style="list-style-type: none"> i. Memastikan tiada kesesakan di kantin/ tempat makan/ ruang rehat/ tempat solat dengan mengatur waktu rehat dan menyediakan beberapa lokasi tempat makan /rehat/solat; ii. Memastikan hanya makanan berbungkus disediakan; iii. Memastikan pengendali makanan memakai penutup hidung dan mulut serta sarung tangan; dan iv. Memantau semua pekerja setiap masa agar tidak berkumpul dan sentiasa mengamalkan penjarakan fizikal; dan v. Menyediakan <i>hand sanitizer</i> atau tempat mencuci tangan di kantin/ ruang rehat dan tempat solat.
13. Pengurusan Balik dari Tempat Kerja	<ol style="list-style-type: none"> i. Mengingatkan semua pekerja untuk terus mandi menggunakan sabun serta membasuh pakaian yang telah digunakan sebaik tiba di tempat kediaman; dan ii. Memaklumkan dengan kadar segera kepada Penyelaras jika terdapat sebarang masalah kesihatan di kalangan pekerja setelah pulang bekerja.

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID-19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

27

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
14. Pengurusan Tempat Kediaman di tapak bina	<ol style="list-style-type: none"> i. Melakukan nyah cemar setiap hari dan sebanyak tiga (3) kali sehari di kawasan gunasama; ii. Menyediakan kemudahan mencuci tangan dan <i>hand sanitizer</i>; iii. Mengambil suhu badan dan membuat saringan kesihatan mana-mana orang setiap hari sebelum memasuki tempat kediaman dan direkod; iv. Memastikan penjarakan fizikal diamalkan; v. Membekalkan setiap pekerja dengan alat pelindung diri seperti <i>pelitup sepuh muka</i>; dan vi. Menghalang kemasukan pelawat kecuali pihak yang diberi kuasa dan penyelia kemudahan.

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Pengurusan Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan COVID-19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

28

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Penukaran Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan Covid-19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
15. Merekod	i. Mengurus, menyelia dan menyimpan rekod-rekod pekerja berhubung dengan:- <ol style="list-style-type: none"> a) Kehadiran pekerja; b) Saringan kesihatan; c) Pergerakan pekerja; dan d) Butiran peribadi pekerja. ii. Menyediakan rekod pengurusan kebersihan tapak bina/premis berhubung dengan:- <ol style="list-style-type: none"> a) Proses nyah cemar di mana-mana kawasan yang dijangkiti, kantin dan tandas; dan b) Pembersihan lain-lain kawasan tapak bina/ premis iii. Menyediakan rekod pengurusan tapak bina/premis berhubung dengan:- <ol style="list-style-type: none"> a) Pengurusan risiko; b) Pergerakan keluar masuk tapak; c) Pemeriksaan oleh pihak berkuasa; dan d) Hebah dan kesedaran

29

3.0 - SEKTOR PEMBINAAN DAN PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR



Merangkumi

1. Mana-mana kerja pembinaan dan penyelenggaraan yang dinyatakan di dalam Sektor Infrastruktur Negeri Sabah
2. Perkhidmatan profesional yang terlibat dengan industri pembinaan
3. Perkhidmatan dalam rantaian bekalan Industri Pembinaan

Waktu Beroperasi | 6 pagi – 8 mlm

Waktu Kehadiran Pelanggan | 8 pagi – 5 ptg

Kapasiti Pekerja (Pejabat) Bekerja Dari Rumah | 60%
40%

Kemaskini pada 31 Mei 2021 - KKRS

Semua aktiviti dibenarkan kecuali

Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam senarai aktiviti yang dilarang

Arahan Tetap

1. Akta 342, 520, 446 dan lain-lain akta berkaitan
2. Tertakluk kepada ketetapan MKN & KKM
3. Jawatankuasa Penukaran Bencana COVID-19 Negeri Sabah
4. Sentiasa mematuhi SOP berkaitan projek pembinaan yang dikeluarkan oleh pihak Kerajaan Persekutuan dan Negeri Sabah dari semasa ke semasa.
5. Mematuhi Garis Panduan Amalan Langkah Pencegahan Covid-19 di Tapak Bina Bil. 1/2020 yang dikeluarkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB)

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
16. Kebenaran Perjalanan Untuk Bekerja	i. Permohonan baharu bagi kebenaran perjalanan untuk bekerja perlu dikemukakan semula melalui portal COVID-19 Intelligent Management System (CIMS) 3.0 yang diselaraskan oleh Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI).

30



KESIMPULAN

Kemas kini pada 31 Mei 2021 - KKRS

SOP	SOP	SOP PENYELARASAN	SOP PENYELARASAN	PELAKSANAAN
KEMENTERIAN KESIHATAN MALAYSIA MAJLIS KESELAMATAN NEGARA JK PENGURUSAN BENCANA COVID-19 NEGERI SABAH	KEMENTERIAN KERJA RAYA SABAH SOP DALAMAN JABATAN & AGENSI: JKR, JANS, JKNS, JPDS, JPPS DAN LPPS • Akta • Enakmen • Ordinan • Peraturan • DLL	KEMENTERIAN/ AGENSI KERAJAAN/PIHAK BERKUASA TEMPATAN • Akta • Enakmen • Ordinan • Peraturan • DLL	SYARIKAT/ KONTRAKTOR • Akta CIDB • Akta Syarikat • Pihak Berkuasa Tempatan • DLL	PELAKSANAAN SOP KKR <u>Pelaksanaan Kerja</u> Kerja